

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735.

Inwentaryzacja istniejących obiektów inżynierskich

Zestawienie istniejących przepustów podano w poniższej tabeli:

Przepusty w ciągu DW957

Lp.	kilometraż	Wskazanie dostosowania obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt
1	odcinek 80 km ok. 3,978	Wszystkie przepusty zlokalizowane na planowanych do rozbudowy odcinkach DW 957 przebiegających w kompleksie leśnym – odc. 080 km 3+890 – odc. 080 km 4+760 oraz odc. 080 km 6+017 do odc. 090 km 0+233 powinny zapewnić przepływ wód oraz wskazane jest aby dawały możliwość migracji małych zwierząt, więc ich światło powinno być minimalne 1,0m.
2	odcinek 80 km ok. 4,165	
3	odcinek 80 km ok. 4,289	
4	odcinek 80 km ok. 4,474	
5	odcinek 80 km ok. 4,686	
6	odcinek 80 km ok. 6,179	
7	odcinek 80 km ok. 6,500	
8	odcinek 80 km ok. 6,598	
9	odcinek 80 km ok. 6,882	
10	odcinek 80 km ok. 7,388	
11	odcinek 80 km ok. 7,618	
12	odcinek 80 km ok. 8,065	
13	odcinek 80 km ok. 8,096	
14	odcinek 80 km ok. 8,181	
15	odcinek 80 km ok. 8,395	
16	odcinek 80 km ok. 8,520	
17	odcinek 80 km ok. 8,583	
18	odcinek 80 km ok. 8,690	
19	odcinek 80 km ok. 8,742	
20	odcinek 80 km ok. 8,800	
21	odcinek 100 km ok. 1,421	Brak wskazań
22	odcinek 100 km ok. 1,681	Brak wskazań
23	odcinek 100 km ok. 1,730	Brak wskazań
24	odcinek 100 km ok. 2,152	Brak wskazań
25	odcinek 100 km ok. 2,600	Brak wskazań
26	odcinek 100 km ok. 4,832	Brak wskazań
27	odcinek 100 km ok. 4,972	Brak wskazań
28	odcinek 100 km ok. 5,048	Brak wskazań
29	odcinek 100 km ok. 5,331	Brak wskazań
30	odcinek 100 km ok. 5,499	Brak wskazań
31	odcinek 100 km ok. 5,584	Brak wskazań
32	odcinek 100 km ok. 9,429	Brak wskazań
33	odcinek 110 km ok. 4,451	Brak wskazań
34	odcinek 110 km ok. 4,598	Brak wskazań
35	odcinek 110 km ok. 4,959	Brak wskazań
36	odcinek 110 km ok. 5,327	Brak wskazań
37	odcinek 120 km ok. 0,386	Brak wskazań
38	odcinek 120 km ok. 0,466	Brak wskazań
39	odcinek 120 km ok. 0,696	Realizacja przejścia dla małych zwierząt

Szczegółowy wykaz przepustów które mogą zostać dostosowane do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt, powinien zostać ustalony z nadzorem przyrodniczym na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zapewnienie nadzoru przyrodniczego leży po stronie Wykonawcy.

zemienna strona wpauc obone pinnem i dnie
30.08.2016v.

ponad niweletę pobocza). Dopuszcza się zastosowanie ścianek czołowych prefabrykowanych spełniających powyższe wymagania,

- f) W przypadku gdy do działek przyległych do drogi była zapewniona dostępność komunikacyjna (brak rowu) a przy tych działkach należy wykonać odwodnienie drogi za pomocą rowów wykonawca winien zapewnić dostępność tych działek poprzez wykonanie zjazdów.
- g) W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.
- h) Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych należy dostosować do ich obciążania ruchem i zaprojektować na ruch co najmniej KR1 z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego grubości min. 4 cm.

1.4.6. Odwodnienie

Roboty związane z wykonaniem odwodnienia drogi polegać będą na przebudowie i budowie urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, ścieków, kanalizacji deszczowej, rowów odpływowych z przepustów do odbiorników, rowów melioracyjnych oraz innych w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań np. urządzeń podczyszczających wodę, zbiorników retencyjno - chłonnych itp.)

Zaleca się odwodnienie powierzchniowe - rowy otwarte, trapezowe o nachyleniach skarp 1:1,5 .

Uwaga:

Wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników. W przypadku konieczności należy wykonać renowację rowów odpływowych z przepustów na odcinkach zapewniających odpływ wody.

Budowa zbiorników retencyjnych powinna być ostatecznością, a zbiorniki powinny pełnić również funkcje zbiorników chłonnych (o ile warunki gruntowe na to pozwolą).

Odwodnienie drogi usytuowane zostało w pasie drogowym, pod drogami i w ich poboczach oraz w terenach zielonych. Ponadto na potrzeby realizacji układu odwodnienia – wykorzystane zostaną działki sąsiadujące z drogą. Przewiduje się wykonanie odwodnienia kanałowego oraz za pomocą rowów przydrożnych.

Wody z rowów przydrożnych oraz kanalizacji kanałowej – podziemnej, odprowadzane będą do istniejących odbiorników - cieków po wcześniejszym ich przejściu w studniach wpadowych.

Dotychczasowy sposób odwadniania dróg częściowo zostanie zachowany (odcinki rowów otwartych). W związku z realizacją inwestycji powstaną nowe odcinki odwodnienia kanałowego, a część istniejących już kanałów zostanie przebudowana. Istniejące rowy zostaną zmodernizowane i dostosowane do przebiegu przebudowywanej drogi.

Wykonane zostaną kompletne układy kanalizacji kanałowej wraz niezbędnym ich wyposażeniem, tj.:

- studniami kanalizacyjnymi przelotowymi, połączeniowymi i kaskadowymi,
- studzienkami ściekowymi,
- studniami wpadowymi,
- wylotami kanalizacyjnymi.

W ramach modernizacji DW957 wykonane zostaną nowe wyloty do odbiorników zewnętrznych, przed którymi obligatoryjnie zostaną zamontowane urządzenia oczyszczające (osadniki o minimalnej skuteczności oczyszczania na poziomie 60 %). Według informacji podanych w karcie informacyjnej, osadniki zostaną zamontowane co najmniej na poniższych wylotach:

odcinek 100 – odbiornik Czarna Orawa wylotem (Wyl11); odcinek 110 – odbiornik ciek w km ok. 5+340 wylotem (Wyl12a) oraz wylotem (Wyl12b); odcinek 120 – odbiornik rów w km ok. 0+390 wylotem (Wyl13); odcinek 120 – odbiornik ciek w km ok. 0+470 wylotem (Wyl14); odcinek 120 – odbiornik potok Piekielnik (Wyl15).

W przypadku lokalizacji kanałów na terenach zbiorników wód podziemnych należy przewidzieć inny sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (uzgadniając ten sposób z Zamawiającym).

zobacz stronę naprawedione pismem z dn. 30.09.2016r.